

Estudo Técnico Preliminar 91/2025

1. Informações Básicas

Número do processo: 2025-301PL

2. Descrição da necessidade

CONTRATAÇÃO DE SEGURO VEICULAR

A frota municipal é composta por veículos utilizados em diversas atividades essenciais, tais como transporte escolar, atendimento na área da saúde, assistência social, manutenção urbana, entre outros.

Considerando que esses veículos estão expostos a riscos constantes de acidentes, furtos, roubos, incêndios e outros sinistros, o seguro veicular se mostra uma ferramenta indispensável para mitigar eventuais prejuízos financeiros decorrentes dessas ocorrências. A ausência de cobertura pode acarretar despesas inesperadas com consertos ou reposição dos veículos, comprometendo o orçamento público e a prestação de serviços à comunidade.

Além disso, o seguro veicular proporciona maior agilidade na resolução de danos, evitando a paralisação prolongada dos serviços em virtude da indisponibilidade dos veículos sinistrados. Essa medida também contribui para uma gestão pública mais eficiente, promovendo responsabilidade fiscal e previsibilidade orçamentária.

Diante desses fatos e da constatação que outros órgãos públicos também optam por proteger seus veículos, é possível constatar que contratação de seguro veicular para a frota da Prefeitura de Santa Maria de Jetibá é uma medida essencial para garantir a proteção patrimonial do Município e a continuidade dos serviços públicos prestados à população. Portanto, a contratação de seguro veicular visa não apenas resguardar o patrimônio público, mas também assegurar a continuidade e a qualidade dos serviços essenciais prestados à população de Santa Maria de Jetibá.

3. Área requisitante

Área Requisitante	Responsável
SECRETARIA DE TRANSPORTES	SANDERLEIA WRUCK ESPÍNDULA
SECRETARIA DE SAÚDE	CARLOS ROBERTO JARSKE

4. Descrição dos Requisitos da Contratação

São requisitos para a contratação:

- 4.1. Serviço continuado, sem fornecimento de mão de obra em regime de dedicação exclusiva;
- 4.2. Os serviços serão executados conforme discriminado abaixo:

a) No caso de ocorrência de sinistro, a Contratada deverá garantir o pagamento da cobertura contratual ao Contratante

b) Por se tratar de prestação de serviço condicionada à ocorrência de um evento, a Contratada deverá permanecer em condições de prestar a devida cobertura durante toda a vigência do contrato

c) No caso de sinistro, será realizada vistoria pelo Contratante em conjunto com a Contratada, visando à elaboração de laudo circunstanciado, para sua regulação e respectiva liquidação.

4.3. Natureza do Objeto:

4.3.1. A natureza continuada, justifica-se devido ao risco diário enfrentado nos deslocamentos realizados pelos veículos utilizados por este órgão, não se admitindo solução de continuidade, o que acarretaria alto risco de prejuízos à Municipalidade, pela falta de cobertura de seguro veicular em caso de sinistro.

4.3.2. Tendo em vista que os serviços a serem prestados possuem caráter instrumental e acessório, com a intenção de manter o funcionamento das atividades finalísticas do órgão, de modo que a sua interrupção poderá comprometer a continuidade das atividades da Administração e cuja necessidade de contratação deva estender-se por mais de um exercício financeiro e continuamente, verifica-se que o objeto da aludida contratação trata-se de natureza continuada, sem fornecimento de mão de obra em regime de dedicação exclusiva.

4.3.3. Dentre as atividades desenvolvidas por esta Prefeitura que estariam comprometidas pela interrupção dos serviços pretendidos destacam-se as ações relacionadas ao transporte de pacientes, de servidores e no atendimento às comunidades da zona rural do Município.

4.4. Não manter relação de emprego/trabalho, de forma direta ou indireta, com menores de 18 (dezoito) anos de idade em trabalho noturno, perigoso ou insalubre, e qualquer trabalho a menores de 16 (dezesesseis) anos, salvo na condição de aprendiz a partir dos 14 (quatorze) anos.

4.5. Vigência Inicial do Contrato

4.5.1. O prazo de vigência do contrato será de 12 (doze) meses contados a partir da data de sua assinatura, podendo, no interesse da Administração, ser prorrogado por iguais e sucessivos períodos subsequentes mediante termo aditivo, até o limite de 120 (cento e vinte) meses, após a verificação da real necessidade e quando comprovadamente vantajoso para a Administração, desde que a instrução contemple: estar formalmente demonstrado que a forma de prestação de serviços tem natureza continuada; relatório que discorra sobre a execução do contrato, com informações essenciais de que os serviços tenham sido prestados regularmente; justificativa e motivo, por escrito, de que a Administração mantém interesse na realização do serviço; comprovação de que o valor do contrato permanece economicamente vantajoso para a Administração; manifestação expressa da contratada informando o interesse na prorrogação; comprovação de que o contratado mantém as condições iniciais de habilitação.

4.5.2. A vantajosidade econômica para prorrogação do contrato estará assegurada, sendo dispensada a realização de pesquisa de mercado, nas seguintes hipóteses:

a) quando o contrato contiver previsões de que os reajustes dos itens envolvendo insumos e materiais serão efetuados com base em índices oficiais, previamente definidos no contrato, que guardem a maior correlação possível com o segmento econômico em que estejam inseridos tais insumos ou materiais ou, na falta de qualquer índice setorial, o Índice Nacional de Preços ao Consumidor Amplo - IPCA/IBGE - Subitem Transportes).

4.5.3. O Contratante deverá realizar negociação contratual para a redução e/ou eliminação dos custos fixos ou variáveis não renováveis que já tenham sido amortizados ou pagos no primeiro ano da contratação.

4.5.4. A Administração não poderá prorrogar o contrato quando a contratada tiver sido penalizada nas sanções de declaração de inidoneidade, suspensão temporária ou impedimento de licitar e contratar com o poder público, observadas as abrangências de aplicação.

4.5.5. A prorrogação de prazo deverá ser justificada por escrito e previamente autorizada pela autoridade competente, devendo ser promovida mediante celebração de Termo de Aditivo, o qual deverá ser submetido à aprovação da Consultoria Jurídica do Órgão ou entidade contratante.

4.5.6. As apólices, os certificados de seguro e os endossos terão seu início e término de vigência às 24 (vinte e quatro) horas das datas para tal fim neles indicadas, conforme art. 5º da Circular SUSEP nº 251, de 15 de abril de 2004;

4.5.7. As apólices terão vigência de 12 (doze) meses a contar da data de início da emissão, a qual deverá coincidir com a vigência contratual.

4.6. Início da Execução dos serviços:

4.6.1. O início da prestação dos serviços se dará a partir da data da assinatura do contrato.

4.7. Local da prestação dos serviços:

4.7.1. O âmbito geográfico dos serviços de seguro veicular a serem contratados deverá compreender sinistros ocorridos em todo o território nacional.

4.8 A cobertura deverá ser conforme os requisitos e valores abaixo descritos:

- TIPO DE COBERTURA: CIR
- MODALIDADE: VME
- CASCO 100%
- FRANQUIA NORMAL
- DANOS MATERIAIS: R\$ 100.000,00
- DANOS CORPORAIS: R\$ 100.000,00
- APP: R\$ 10.000,00
- ASSISTÊNCIA 24H: COMPLETA
- PROTEÇÃO AOS VIDROS: COMPLETA

4.8.1 Outros itens e adicionais da cobertura, se houver, serão descritos no Termo de Referência.

5. Levantamento de Mercado

Com o objetivo de subsidiar a elaboração do Estudo Técnico Preliminar e instruir adequadamente o processo de contratação de seguro veicular para a frota da Prefeitura de Santa Maria de Jetibá, foi realizado um levantamento de mercado junto a empresas especializadas no fornecimento de seguros automotivos.

Foram consideradas cotações para apólices de seguro com as seguintes coberturas mínimas:

- Cobertura abrangente (colisão, incêndio e roubo/furto);
- Cobertura contra terceiros (danos materiais e corporais);
- Assistência 24h;
- Cobertura para vidros (para veículos leves);
- Cobertura para acidentes pessoais de passageiros (quando cabível).

A amostra de veículos considerada incluiu diferentes tipos presentes na frota municipal, como veículos de passeio, utilitários, caminhões e ônibus escolares. Verificou-se também a existência de diversas empresas capazes de fornecer esse serviço para órgãos públicos, como Porto Seguro, Bradesco Seguros, Sura e Mapfre.

- Os valores podem variar conforme o modelo, ano de fabricação, local de circulação e perfil de uso dos veículos.
- Para efeito de estimativa orçamentária, recomenda-se considerar um valor médio global ponderado com base na composição da frota.
- As cotações foram obtidas por meio de contato direto com representantes das seguradoras e corretores especializados, com base em perfis representativos da frota municipal.

6. Descrição da solução como um todo

Pretende-se a contratação de empresa para prestação do serviço de seguro anual total para parte da frota da Prefeitura de Santa Maria de Jetibá, abrangendo veículos do tipo Passeio Linha Leve, Caminhonete Linha Leve e Caminhão 3/4 Linha Pesada, englobando os requisitos e coberturas descritos abaixo:

- **UTILIZAÇÃO DOS VEÍCULOS:** DIVERSAS
- **TIPO DE COBERTURA:** CIR
- **MODALIDADE:** VME
- **CASCO** 100%
- **FRANQUIA** NORMAL

- **DANOS MATERIAIS:** R\$ 100.000,00
- **DANOS CORPORAIS:** R\$ 100.000,00
- **APP:** R\$ 10.000,00
- **ASSISTÊNCIA 24H:** COMPLETA
- **PROTEÇÃO AOS VIDROS:** COMPLETA

7. Estimativa das Quantidades a serem Contratadas

7.1. Serão abrangidos nos serviços de seguro os seguintes veículos:

DESCRIÇÃO	UND	QT
PRESTACAO DE SERVICO DE SEGURO VEICULAR PATA ATENDER A FROTA DE VEICULOS OFICIAIS (FROTA FUNDO DE ASSISTECIA SOCIAL) PRESTACAO DE SERVICO DE SEGURO VEICULAR PATA ATENDER A FROTA DE VEICULOS OFICIAIS (FROTA FUNDO DE ASSISTECIA SOCIAL)	SVÇ	01
PRESTACAO DE SERVICO DE SEGURO VEICULAR PATA ATENDER A FROTA DE VEICULOS OFICIAIS (FROTA FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE) PRESTACAO DE SERVICO DE SEGURO VEICULAR PATA ATENDER A FROTA DE VEICULOS OFICIAIS (FROTA FUNDO MUNICIPAL DE SAÚDE)	SVÇ	01
PRESTACAO DE SERVICO DE SEGURO VEICULAR PATA ATENDER A FROTA DE VEICULOS OFICIAIS (FROTA GERAL MUNICIPIO) PRESTACAO DE SERVICO DE SEGURO VEICULAR PATA ATENDER A FROTA DE VEICULOS OFICIAIS (FROTA GERAL MUNICIPIO)	SVÇ	01
PRESTACAO DE SERVICO DE SEGURO VEICULAR PATA ATENDER A FROTA DE VEICULOS OFICIAIS (FROTA SECRETARIA DE EDUCACAO) PRESTACAO DE SERVICO DE SEGURO VEICULAR PATA ATENDER A FROTA DE VEICULOS OFICIAIS (FROTA SECRETARIA DE EDUCACAO)	SVÇ	01

8. Estimativa do Valor da Contratação

Valor (R\$): 1.379.351,58

Estimativa do valor da contratação será de R\$ 1.379.351,58 (Um milhão trezentos e setenta e nove mil trezentos e cinquenta e um reais e cinquenta e oito centavos) conforme quadro de preço médio.

Para obtenção da média atual, foram coletados orçamentos com fornecedores e através de análise de contratações anteriores realizadas por órgãos públicos, com valores devidamente corrigidos pelo IPCA.

9. Justificativa para o Parcelamento ou não da Solução

O parcelamento da solução é a regra devendo a licitação ser realizada por item, sempre que o objeto for divisível, desde que se verifique não haver prejuízo para o conjunto da solução ou perda de economia de escala, visando propiciar a ampla participação de licitantes, que embora não disponham de capacidade para execução da totalidade do objeto, possam fazê-lo com relação a itens ou unidades autônomas;

Os itens foram organizados de forma a manter a sua individualização podendo os licitantes ofertarem lances em itens específicos. Ressalta-se que o parcelamento do objeto não interfere na qualidade dos itens.

10. Contratações Correlatas e/ou Interdependentes

Não foram verificadas contratações correlatas referentes ao objeto deste estudo técnico.

11. Alinhamento entre a Contratação e o Planejamento

As dotações orçamentárias serão descritas no ato da contratação, porem todas as aquisições estão contempladas na LOA e PPA.

12. Benefícios a serem alcançados com a contratação

A Contratação de seguro total para os veículos de um órgão público é uma decisão estratégica importante que pode trazer benefícios significativos. Existem diversas justificativas que podem embasar essa escolha.

Primeiramente, é importante destacar que mesmo que os motoristas do órgão público sejam experientes e treinados, imprevistos podem acontecer a qualquer momento. Acidentes, colisões, incêndios, roubos e vandalismo são exemplos de riscos que podem causar danos significativos aos veículos da entidade. Ao contratar um seguro total, o órgão público pode contar com a proteção financeira oferecida pela seguradora, minimizando o impacto desses eventos nos cofres da entidade.

Além disso, a contratação de um seguro total pode representar uma economia significativa para o órgão público. Caso um veículo seja danificado em um acidente ou roubado, os custos de reparação ou substituição podem ser bastante elevados. Isso pode representar um grande impacto nos recursos financeiros da entidade, especialmente se ela não tiver um seguro. Com o seguro total, o órgão pode transferir esses riscos para a seguradora e economizar dinheiro a longo prazo.

Outra justificativa importante para a contratação de um seguro total é o cumprimento de obrigações legais. Em alguns casos, a lei exige que os veículos de um órgão público sejam segurados. Além disso, em caso de acidente ou roubo, a falta de seguro pode gerar sanções e multas.

A proteção do patrimônio público também é uma razão importante para contratar um seguro total. Os veículos de um órgão público representam um patrimônio valioso tanto para a entidade quanto para a sociedade. A contratação de um seguro total pode proteger esse patrimônio contra riscos diversos, garantindo a sua preservação e manutenção.

Por fim, a contratação de um seguro total também pode garantir a continuidade dos serviços públicos prestados pela entidade. Em caso de acidente, roubo ou outra eventualidade, a falta de um veículo pode prejudicar a continuidade dos serviços públicos prestados pelo órgão. Com um seguro total, o órgão pode recuperar o veículo mais rapidamente ou até mesmo obter uma substituição, minimizando os impactos nas atividades da entidade.

Esses são alguns dos benefícios a serem alcançados com a contratação de seguro total para os veículos da frota municipal. É importante que o gestor público avalie cuidadosamente as necessidades específicas da entidade e decida se essa é uma medida adequada e necessária para proteger o patrimônio público e garantir a continuidade dos serviços prestados.

13. Providências a serem Adotadas

Tendo em vista a fiscalização do contrato, será importante que o fiscal tenha conhecimento do objeto a ser contratado, para atuar na fiscalização com qualidade. Além disso, não se vislumbra mais necessidades atualmente de tomada de providencias de adequações para a solução a ser contratada.

14. Possíveis Impactos Ambientais

O fornecedor deverá observar as normas de sustentabilidade acerca do serviço executado, em especial quanto ao correto destino dos resíduos após a execução dos serviços, a utilização de material elétrico que tenha padrões de economia de energia, dentre outros.

Sendo assim, como forma de minimizar os efeitos danosos ao meio ambiente, podem ser apresentados pelo fornecedor a utilização de insumos sustentáveis na produção dos serviços, valorizando a economicidade da contratação, as boas práticas de sustentabilidade e refreamento do desperdício.

15. DECLARAÇÃO DE COMPATIBILIDADE DE PREÇOS

Declaramos, para os devidos fins, diante da Secretaria de Administração, que o valor médio para a **AQUISIÇÃO DE SEGURO TOTAL PARA VEÍCULOS**, referente ao Processo nº 2025-301PL, foram apurados por meio de orçamentos atualizados, junto a fornecedores regulares, aptos quanto à natureza de ocupação empresarial é compatível com os preços do mercado com base nos orçamentos coletados.

16. DECLARAÇÃO DE NÃO DIRECIONAMENTO

Declaramos, para os devidos fins, que a **AQUISIÇÃO DE SEGURO TOTAL PARA VEÍCULOS**, referente ao Processo nº 2025-301PL, não apresenta possível direcionamento que restrinja o caráter competitivo do certame.

17. FORMULÁRIO DE PESQUISA DE PREÇOS

Fontes de consulta:

	Painel de Preços
X	Aquisições e Contratos de outros entes públicos
	Pesquisa publicada na internet
X	Pesquisa direta com o fornecedor
	Tabelas Referenciais

Justificativa:

PARA LEVANTAMENTO DOS PREÇOS MÉDIOS DE MERCADO DOS ITENS SOLICITADOS, A EQUIPE OPTOU POR PESQUISA JUNTO A FORNECEDORES APTOS E CONTRATAÇÃO ANTERIOR PROMOVIDA PELA PREFEITURA, COM CORREÇÃO PELO IPCA

Série de preços coletados:

Fornecedor 01	BRDESCO AUTO/RE COMPANHIA DE SEGUROS CNPJ: 92.682.038/0001-00
Fornecedor 02	GENTE SEGURADORA S.A CNPJ: 90.180.605/0001-02
Fornecedor 04	

Fornecedores consultados que não responderam a solicitação:

NÃO SE APLICA

Metodologia utilizada na definição do valor estimado:

	Menor Preço
X	Média
	Mediana
	Outro

Justificativa:

NÃO SE APLICA

18. Declaração de Viabilidade

Esta equipe de planejamento declara **viável** esta contratação.

18.1. Justificativa da Viabilidade

A ETP declara esta contratação VIÁVEL segundo os parâmetros determinados por este E

19. Responsáveis

Todas as assinaturas eletrônicas seguem o horário oficial de Brasília e fundamentam-se no §3º do Art. 4º do [Decreto nº 10.543, de 13 de novembro de 2020](#).

LUANA PELACANI BERGER
Membro da comissão de contratação

PATRICK LOPES DA SILVA
Membro da comissão de contratação

SANDERLEIA WRUCK ESPINDULA
SECRETÁRIA DE TRANSPORTES

Documento original assinado eletronicamente, conforme MP 2200-2/2001, art. 10, § 2º, por:

LUANA PELACANI BERGER

GERENTE

GCS - SECADM - PMSMJ

assinado em 12/05/2025 09:09:46 -03:00

SANDERLÉIA WRUCK ESPÍNDULA

SECRETARIO

GABSETRA - SECTRAN - PMSMJ

assinado em 12/05/2025 09:59:08 -03:00

PATRICK LOPES DA SILVA

SUBSECRETARIO

SUBTRAN - SECTRAN - PMSMJ

assinado em 12/05/2025 10:41:19 -03:00



INFORMAÇÕES DO DOCUMENTO

Documento capturado em 12/05/2025 10:41:19 (HORÁRIO DE BRASÍLIA - UTC-3)

por LUANA PELACANI BERGER (GERENTE - GCS - SECADM - PMSMJ)

Valor Legal: ORIGINAL | Natureza: DOCUMENTO NATO-DIGITAL

A disponibilidade do documento pode ser conferida pelo link: <https://e-docs.es.gov.br/d/2025-4K7B00>